



BOOST Engine Dressing

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

BOOST Engine Dressing

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel

Onderhoudsproducten voor de automobielenindustrie

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	SCHOLL Concepts GmbH	
	Polish & Pad Manufaktur	
Weg:	Maybachstrasse 7	
Plaats:	D-71686 Remseck	
Telefoon:	+49 (0) 7141 29299 - 0	Telefax: +49 (0) 7141 29299 - 10
E-mail:	sds@schollconcepts.com	
Internet:	www.schollconcepts.com	

1.4. Telefoonnummer voor

noodgevallen:

+49 (0) 89 19240 (Giftnotruf Technische Universität München)

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Dit mengsel is niet geïdentificeerd als gevaarlijk conform de Verordening (EG) nr. 1272/2008.

2.2. Etiketteringselementen

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Voorzorgsmaatregelen

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels

EUH210 Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels



BOOST Engine Dressing

Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
	EG-Nr. Index-Nr. REACH-Nr.	
	Indeling (Verordening (EG) nr. 1272/2008)	
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran,mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl	1 - < 5 %
	603-798-4	
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Eye Irrit. 2, Aquatic Chronic 3; H332 H312 H319 H412	

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's

CAS-Nr.	EG-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
		Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's	
134180-76-0	603-798-4	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran,mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl	1 - < 5 %
		inhalatief: ATE = 11 mg/l (dampen); inhalatief: LC50 = 1,08 mg/l (stofdeeltjes of nevels); dermaal: LD50 = 1,55 mg/kg; oraal: LD50 = 3200 mg/kg	

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemeen advies

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. In elk geval van twijfel of indien symptomen optreden, medische hulp inroepen.

Bij inademing

Voor frisse lucht zorgen. Bij irritatie van de ademhalingswegen arts consulteren.

Bij aanraking met de huid

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep. Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

Bij aanraking met de ogen

Direct voorzichtig en grondig met oogdouche of met water spoelen.

Bij inslikken

Onmiddellijk mond spoelen en veel water drinken. GEEN braken opwekken. Een arts raadplegen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Symptomatische behandeling.



BOOST Engine Dressing

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen

Schuim. Droogblusmiddel. Kooldioxide (CO₂). Watersproeistraal. Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

Ongeschikte blusmiddelen

Sterke waterstraal

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

In geval van brand kan ontstaan: Gassen/dampen, irriterend

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

Ter bescherming van personen en koeling van containers, in het gevarengedebied watersproeistraal inzetten. Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Algemene informatie

Voor voldoende ventilatie zorgen. Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Lucht in het betroffen gebied binnenlaten. Persoonlijk beschermingsuitrusting gebruiken (zie rubriek 8). Nevel/damp/spuitnevel niet inademen.

Voor de hulpdiensten

Bij blootstelling aan dampen, stoffen en aerosols adembescherming dragen.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting

Gelekte/gemorste stof opruimen.

Voor reiniging

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7



BOOST Engine Dressing

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Advies voor veilig hanteren

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. Minimale standaarden voor veiligheidsmaatregelen voor de omgang met werkstoffen zijn in de TRGS 500 opgenomen.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. Het materiaal alleen op plaatsen gebruiken, waar open licht, vuur en andere ontvlammingsbronnen uit de buurt blijven.

Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Verontreinigde kleding uittrekken. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Niet roken tijdens gebruik. Niet eten of drinken tijdens gebruik. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Eisen aan opslagruimten en vaten

Uitsluitend in de oorspronkelijke verpakking bewaren op een koele, goed geventileerde plaats. In goed gesloten verpakking bewaren.

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of paraten

Niet samen opslaan met: Oxiderend middel. Sterke zuren. Sterke loog.

Nadere gegevens over de opslagomstandigheden

Aanbevolen opslagtemperatuur: 15-25°C

7.3. Specifiek eindgebruik

Onderhoudsproducten voor de automobiellindustrie

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Wettelijke grenswaarden

CAS-Nr.	Naam van de stof	ml/m ³	mg/m ³	v/cm ³	Kategorie	Oorsprong
56-81-5	Glycerol (nevel)	-	10		TGG 8 uur	Privaat

BOOST Engine Dressing

DNEL-/DMEL-waarden

CAS-Nr.	Naam van de stof			
DNEL type		Blotstellingsweg	Effect	Waarde
56-81-5	glycerol			
Werknemer DNEL, lange termijn		inhalatief	lokaal	220 mg/m ³

PNEC-waarden

CAS-Nr.	Naam van de stof		
Milieucompartiment			Waarde
56-81-5	glycerol		
Micro-organismen in rioolwaterzuivering			1000 mg/l

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling



Passende technische maatregelen

Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken.

Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen

Bescherming van de ogen/het gezicht

Oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

Bescherming van de handen

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren. Aanbevolen handschoenenfabrikaten : Rotiprotect Nitril eco, dikte van het handschoenenmateriaal 0,1 mm, level 1 < 10 min. (DIN EN 374)

Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Bij ontoereikende ventilatie adembescherming dragen.

Beheersing van milieublootstelling

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. Product niet ongecontroleerd in het milieu laten komen.



BOOST Engine Dressing

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	Vloeibaar
Kleur:	lichtgeel
Geur:	fruitig
Toestandsveranderingen	
Smeltpunt/vriespunt:	niet bepaald
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:	100 °C
Vlampunt:	160 °C
Ontvlambaarheid	
vast/vloeibaar:	niet van toepassing
gas:	niet van toepassing
Onderste ontploffingsgrens:	niet bepaald
Bovenste ontploffingsgrens:	niet bepaald
Zelfontbrandingstemperatuur:	400 °C
Zelfontbrandingstemperatuur	
vast:	niet van toepassing
gas:	niet van toepassing
Ontledingstemperatuur:	niet bepaald
pH (bij 20 °C):	7,5
Viscositeit / dynamisch (bij 20 °C):	5-15 mPa·s
Wateroplosbaarheid (bij 20 °C):	praktisch onoplosbaar
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen	
niet bepaald	
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:	niet bepaald
Dampspanning (bij 20 °C):	23 hPa
Dichtheid (bij 20 °C):	1,005 g/cm ³
Relatieve dampdichtheid:	niet bepaald

9.2. Overige informatie

Informatie inzake fysische gevarenklassen



THE SCIENCE OF GLOSS

BOOST Engine Dressing

Oxiderende eigenschappen
Niet brandbevorderend.

Andere veiligheidskenmerken

Vaststofgehalte: 0,00 %

Verdampingssnelheid: niet bepaald

Bijkomend advies

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Bij handhaving en opslag conform de voorschriften treden geen gevaarlijke reacties op.

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Er zijn geen gevaarlijke reacties bekend.

10.4. Te vermijden omstandigheden

geen

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxiderend middel. Sterke zuren. Sterke loog.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Er zijn geen gevaarlijke afbraakproducten bekend

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Toxicokinetiek, stofwisseling en verdeling

Er is geen informatie beschikbaar.

Acute toxiciteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**BOOST Engine Dressing**

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl				
	oraal	LD50 mg/kg	3200	Rat	
	dermaal	LD50 mg/kg	1,55	Konijn	OECD 403
	inademing damp	ATE	11 mg/l		
	inademing (4 h) stof/nevel	LC50	1,08 mg/l	Rat	

Irritatie en corrosiviteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
licht irriterend

Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
niet sensibiliserend.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Gevaar bij inademing

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Bijkomend advies m.b.t. tests

De mengsel is geklasseerd als niet gevaarlijk in de zin van de verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP].

RUBRIEK 12: Ecologische informatie**12.1. Toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

BOOST Engine Dressing

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron	Methode
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50	2,1 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (Regenboogforel)	
	Acute crustaceotoxiciteit	EC50	1,1 mg/l	48 h	Daphnia magna (grote watervlo)	

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

12.3. Bioaccumulatie

Vergroot zich niet in organismen.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Het product werd niet gecontroleerd.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

Het product werd niet gecontroleerd.

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

12.7. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Niet in de riolering of open wateren lozen. Niet in de grond/bodem terecht laten komen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Overwegingen over de afvalverwijdering

Niet in de riolering of open wateren lozen. Niet in de grond/bodem terecht laten komen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

Verwijdering van de besmette verpakking

Niet vervuilde en volledig lege verpakkingen kunnen nogmaals gebruikt worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Wegvervoer (ADR/RID)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.



BOOST Engine Dressing

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarklasse(n):	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
Binnenscheepvaart (ADN)	
14.1. VN-nummer of ID-nummer:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarklasse(n):	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
Zeevervoer (IMDG)	
14.1. VN-nummer of ID-nummer:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarklasse(n):	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)	
14.1. VN-nummer of ID-nummer:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarklasse(n):	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.5. Milieugevaren	
SCHADELIJK VOOR HET MILIEU:	Nee
14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU-voorschriften

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 75



BOOST Engine Dressing

2010/75/EU (VOC):	0,1g/l
2004/42/EG (VOC):	0,1%
Oplysninger til direktiv 2012/18/EU (SEVESO III):	Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

Informatie over nationale regelgeving

Waterbedreigingsklasse (D): 1 - zwak waterbedreigend

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

Stof/product genoemd in de volgende nationale inventares

EU / Schweiz	ja
Taiwan	ja
New Zealand	onbekend
USA	ja
Canada	nee
Australia	ja
Japan	nee
China	ja
Korea	ja
Philippines	ja

RUBRIEK 16: Overige informatie

Anderingen

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 6,7,15.

Afkortingen en acroniemen

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%



BOOST Engine Dressing

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H312	Schadelijk bij contact met de huid.
H319	Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
H332	Schadelijk bij inademing.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
EUH210	Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

Andere gegevens

Wij verklaren naar ons beste geweten dat de in dit veiligheidsinformatieblad opgenomen gegevens overeenkomen met onze kennisstand ten tijde van de druk. De informatie moeten aanwijzingen voor de veilige omgang met het in dit veiligheidsblad genoemde product bij opslag, verwerking, transport en afvalverwerking bevatten. De gegevens zijn niet overdraagbaar op andere producten. Voor zover het product met ander materiaal vermengd of verwerkt wordt zijn de gegevens van dit veiligheidsblad niet zonder meer op het op die manier geproduceerde nieuwe materiaal overdraagbaar.

Geïdentificeerde toepassingen

No	Korte titel	LCS	SU	PC	PROC	ERC	AC	TF	Specificatie
1	Onderhoudsproducten voor de automobielandustrie	PW, C	-	32	-	-	-	-	

LCS: Levenscyclusfasen

PC: Productcategorieën

ERC: Milieu-emissie categorieën

TF: Technische functies

SU: Gebruikssectoren

PROC: Procescategorieën

AC: Voorwerpcategorieën

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)

© by SCHOLLE Concepts GmbH